

532171

Rec'd PCT/PTO 20 APR 2005

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. Mai 2004 (21.05.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/041579 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60K 31/00

WEILKES, Michael [DE/DE]; Gutenbergstr. 28, 74343
Sachsenheim (DE). SCHERL, Michael [DE/DE]; Kelter-
str. 24, 71679 Asperg (DE). MICHl, Harald [DE/DE];
Weinbergstr 6, 75248 Oelbronn-Duerrn (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/001603

(22) Internationales Anmeldedatum:
19. Mai 2003 (19.05.2003)

(74) Gemeinsamer Vertreter: ROBERT BOSCH GMBH;
Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(30) Angaben zur Priorität:
102 51 037.7 2. November 2002 (02.11.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

Veröffentlicht:
— mit internationalem Recherchenbericht

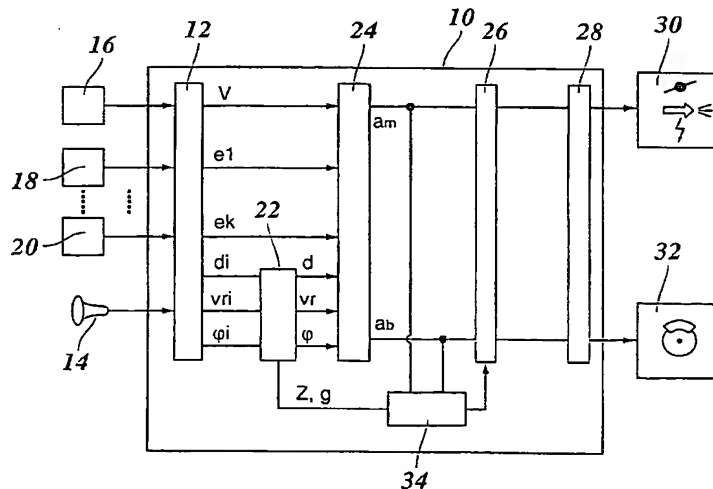
(72) Erfinder; und

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): UHLER, Werner
[DE/DE]; Augsteinerstr. 11, 76646 Bruchsal (DE).

(54) Title: DEVICE FOR ADAPTIVE DISTANCE AND SPEED CONTROL WITH JERK LIMITATION

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUR ADAPTIVEN ABSTANDS- UND GESCHWINDIGKEITSREGELUNG MIT RUCK-
BEGRENZUNG



(57) Abstract: The invention relates to a device for adaptive distance and speed control in motor vehicles, comprising a sensor device (14) for measuring the distance and relative speed of a target object located in front of the vehicle, an control device (10) having a distance control function for adjustment at a given distance to the target object and time modifiable correcting variables (am, ab) in the control elements (30, 32) of the drive and/or braking system of the vehicle, in addition to a jerk limiting device (26) for limiting the time changes of the correcting variables. The invention is characterized in that a dynamic device (34) that recognizes sudden changes of the traffic situation detected by the sensor device (14) and which limits the function of the jerk limiting device (26) during advanced distance and speed control depending on the situation.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/041579 A1